

PROJEKT BUDOWLANY


NAZWA ZADANIA: Remont drogi - ul. Dworcowa w Więcborku - II etap

LOKALIZACJA: Inwestycja obejmuje teren działki nr ew. 175/1, obręb 0002
Więcbork

INWESTOR: Gmina Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89 – 410 Więcbork

BRANŻA: drogowa

PROJEKT OPRACOWAŁ:

| Imię i Nazwisko | Podpis: |
|-----------------------------|--|
| Opracował: Dariusz Kędziora |  |

Więcbork, 17.03.2020r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

| | |
|---------------------------------------|----------|
| 1. Strona tytułowa | strona 1 |
| 2. Zestawienie zawartości teczki..... | strona 2 |
| 3. Opis remontu..... | strona 3 |
| 4. Plan zagospodarowania terenu | strona 6 |
| 5. Rysunki , profile, tabele..... | strona 7 |

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu opracowanego dla zamierzenia inwestycyjnego p.n.:

Remont drogi - ul. Dworcowa w Więcborku - II etap. Inwestycja obejmuje teren działek nr ewidencyjny nr ew. 175/1, obręb 0002 Więcbork.

I. Podstawa opracowania:

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych skala 1: 500,
- Wizja w terenie,
- Właściwe akty prawne,
- Normy branżowe,

II. Przedmiot inwestycji:

Projektuje się remont drogi, cz. ul. Dworcowej na odcinku od km 0 + 173,17 do km 0 + 333,17 co daje odcinek o łącznej długości 160,00m będącej we władaniu Gminy Więcbork. Remont obejmuje teren dz. o nr ew. nr ew. 175/1 obręb 0002 Więcbork .

W skład założeń projektowych wchodzi remont drogi o kategorii ruchu KR 3:

- jezdni - beton asfaltowy,

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dn. 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r, poz. 353 ze zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Katalog tych przedsięwzięć określa rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71) .

Mając powyższe na uwadze projektowana inwestycja (przedsięwzięcie) nie jest wymienione w przytoczonym powyżej rozporządzeniu i nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zamierzenia (zdania).

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko jak też nie dostarczy zagrożenia dla życia, zdrowia i higieny w otoczeniu środowiska.

Ponadto inwestycja nie jest bezpośrednio związana z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na tym obszarze oraz nie będzie wywierało nań żadnego wpływu.

III. Stan istniejący i uzasadnienie celowości zadania:

Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów działka objęta opracowaniem jest zakwalifikowane jako dr - droga. Obecnie analizowana droga gminna ma nawierzchnię mineralno - bitumiczną

z jednostronnym ciągiem pieszo - rowerowym. Droga ta do tej pory nie była dostatecznie remontowana, a jej pas jezdny nie jest właściwie zagospodarowany (z uwagi na dziury i wyboje przy zwiększonym natężeniu ruchu kołowego tworzy realne niebezpieczeństwo kolizji).

Droga w obecnym stanie po pierwsze wpływają ujemnie na wizerunek estetyczny otoczenia, a po drugie – z uwagi na dziury i wyboje przy zwiększonym natężeniu ruchu kołowego tworzy realne niebezpieczeństwo kolizji.

WNIOSEK: Taki stan rzeczy wymaga konieczności poprawy jakości drogi i w pełni uzasadnia celowość realizacji zamysłu jej remontu.

IV. Zagospodarowanie projektowane:

Opracowanie niniejsze obejmuje remont drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym.

Tak więc, po przejęciu przez wykonawcę placu budowy należy:

- **Przeprowadzić roboty przygotowawcze** (oznakować miejsce robót, przeprowadzić roboty pomiarowe, roboty rozbiórkowe, frezowanie),
- **Przeprowadzić niezbędne roboty ziemne** (wykonać korytowanie pod krawężniki - prawa strona ulicy),
- **Przeprowadzić roboty nawierzchniowe** (wykonać warstwę z masy mineralno - asfaltowej, kostki betonowej),
- **Przeprowadzić pozostałe roboty drogowe oznaczone jako pozostałe elementy ulicy** (montaż krawężników na ławie betonowej - prawa strona ulicy),
- **Przeprowadzić roboty wykończeniowe** (m.in. regulacja studzienek),

Podsumowując niniejsze zadanie ma na celu m.in.:

1. wprowadzenie lokalnego ładu w zagospodarowaniu przestrzennym,
2. podniesienie standardu terenu,
3. podniesienie komfortu korzystania z terenu,
4. podniesienie estetyki otoczenia,

Ponadto inwestycja nie przewiduje inwazyjnej ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu. Gwarantuje się również nienaruszalność wykształtowanych form przyrodniczych.

Droga w planie obejmuje istniejące granice działek i nie wymaga ich korekty, geometria nie ulegnie zmianie, jedynie drobne pod profilowania i korekty linii krawędzi.

V. Ochrona zabytków

Obszar na którym projektowane jest przedmiotowe zadanie nie wchodzi w obręb żadnej trefy ochrony konserwatorskiej. Jeżeli w trakcie prac ziemnych odkryty zostanie przedmiot posiadający cechy zabytku, należy wstrzymać roboty ziemne, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza Więcborka (zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – Dz. U. z 2017r. Nr 162, poz. 2187.).

VI. Podstawowe założenia projektowe:

a) jezdnia :

- warstwa ścieralna z masy mineralno - bitumicznej SMA 11 gr. 4,0 cm,
- warstwa przeciwspekaniowa z geosyntetyku - geosiatka szklano - węglowa min. kN/m² 100/100,
- warstwa profilowa z asfaltobetonu AC 16 W - około 204,00 ton ,
- ściek deszczowy z kostki betonowej w trzech rzędach L= 161,00m,

VII. Krawężniki :

Po wykonaniu prac ziemnych po prawej stronie ulicy ustawione zostaną betonowe krawężniki uliczne szare 100 x 30 x 15 cm, 100 x 22 x 15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1: 4 gr. 3 cm i ławie fundamentowej z betonu C12/15 .

VIII. Warstwa odsączająca: - nie dotyczy

IX. Podbudowa:

Jezdnia:

- warstwa przeciwspekaniowa z geosyntetyku - geosiatka szklano - węglowa min. kN/m² 100/100,
- warstwa profilowa z asfaltobetonu AC 16 W - średnio około 204,00 ton,

X. Nawierzchnia :

Nawierzchnia jezdnia - warstwa ścieralna z masy mineralno - bitumicznej SMA 11 gr. 4,0 cm,

XI. Stała Organizacja ruchu:

Organizacja ruchu - oznakowanie pionowe i poziome bez zmian brak ingerencji.

XII. Zieleń: - nie dotyczy

XIII. Ochrona istniejącego uzbrojenia - brak ingerencji - nie dotyczy

Opracował:

